

## Meresõiduohutuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seadus

### § 1. Meresõiduohutuse seaduse muutmine

Meresõiduohutuse seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 täiendatakse punktidega 44 ja 45 järgmises sõnastuses:

„44) *punkerdamine* – laeva varustamine mootorikütuse või -õlidega, sh alternatiiv- ja taastuvkütustega;

45) *punkerdaja* – punkerdamise teenust osutav ettevõtja.“;

2) paragrahvi 9 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Kui isik taotleb käesoleva seaduse § 7 punktis 4 või 4<sup>1</sup> nimetatud tegevusalal tegutsemiseks tegevusluba, lisatakse taotlusele seadme, vahendi või süsteemi tootja poolt taotlejale väljastatud loa või tunnistuse koopia selle toote katsetamiseks või selle hoolduse, kontrolli või remondi tegemiseks.“;

3) paragrahvi 9 täiendatakse lõikega 4<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 7 punktis 9 nimetatud väikelaeva ehitamise tegevusloa taotlemisel lisatakse taotlus väikelaeva tootja unikaalse koodi saamiseks kooskõlas komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/1 veesõidukite identifitseerimine korra kohta Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL (mis käsitleb väikelaevu ja jette) raames, artikli 4 lõikega 1. Transpordiamet väljastab tootja unikaalse koodi koos tegevusloaga.“;

4) paragrahvi 9 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Tegevusloa taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

5) paragrahvi 13 lõike 2 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) täisülevaatus, mis tehakse üks kord 12 kuu jooksul tunnistuste väljastamise või nende kehtivuse kinnitamise korral ja mille hulka kuulub ka laeva veealuse osa ülevaatus;“;

6) paragrahvi 13 täiendatakse lõigetega 2<sup>3</sup> ja 2<sup>4</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>3</sup>) Käesoleva paragrahvi lõike 2 punktis 2 nimetatud juhul võib laeva ühe veealuse osa dokiülevaatus asendada laeva veealuse osa ülevaatuslega vees, kui on täidetud järgmised tingimused:

1) järgitud on ülevaatus ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi ülevaatusjuhiseid, mis on koostatud asjaomaste IMO resolutsioonide ja ringkirjade nõuete kohaselt;

2) järgitud on volitatud klassifikatsiooniühingu eeskirju ja norme;

3) tegemist ei ole reisiparvlaevaga;

4) laev ei ole vanem kui 15 aastat;

5) Transpordiamet on andnud nõusoleku tegevuse läbiviimiseks.

(2<sup>4</sup>) Kaks korda viie aasta jooksul tehakse reisilaeva täisülevaatus käigus laeva veealuse osa dokiülevaatus, seejuures ei või ülevaatusvaheline aeg ületada 36 kuud, kui volitatud klassifikatsiooniühingu eeskirjad ja normid ei nõua dokiülevaatus sagedamini.“;

7) paragrahvi 13 lõike 4 punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5) vähemalt kaks laeva veealuse osa dokiülevaatust, mis tehakse igas viieaastases ajavahemikus, kusjuures ülevaatuste vaheline aeg ei või ületada 36 kuud, kui volitatud klassifikatsiooniühingu eeskirjad ja normid ei nõua ülevaatust sagedamini;“;

8) paragrahvi 13 täiendatakse lõikega 4<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punktis 5 nimetatud juhul ühe laeva veealuse osa dokiülevaatuse võib asendada laeva veealuse osa ülevaatusega vees, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) järgitud on ülevaatuse ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi ülevaatusjuhiseid, mis on koostatud asjaomaste IMO resolutsioonide ja ringkirjade nõuete kohaselt;
- 2) järgitud on volitatud klassifikatsiooniühingu eeskirju ja norme;
- 3) Transpordiamet on andnud nõusoleku tegevuse läbiviimiseks.“;

9) paragrahvi 18 pealkirjas asendatakse sõnad „ning tunnistuse kehtivuse kaotamine“ tekstiosaga „, **tunnistuse kehtivuse kaotamine ning kehtivuse peatamine**“;

10) paragrahvi 18 lõike 2 punkt 1 tunnistatakse kehtetuks;

11) paragrahvi 18 täiendatakse lõigetega 3 ja 4 järgmises sõnastuses:

„(3) Transpordiamet peatab laeva meresõiduohutust tõendava tunnistuse, merekõlblikkuse tunnistuse, sõidukõlblikkuse tunnistuse, reisijateveo tunnistuse, siseveelaeva reisijateveo tunnistuse ja ajaloolise laeva tunnistuse laeva madalale sõidu või põhjapuute korral, välja arvatud juhul, kui põhjapuute võimalus on lubatud sadama eeskirjaga või see on tulenevalt looduslikest tingimustest tulenevalt sadamas tavapärane.

(4) Kui reeder tõendab, et käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud tunnistuse kehtivuse peatamise alus on kõrvaldatud või ära langenud, taastab Transpordiamet tunnistuse kehtivuse. Vajaduse korral kontrollib Transpordiamet enne tunnistuse kehtivuse taastamist laeva vastavust asjakohastele nõuetele.“;

12) paragrahvi 20 lõike 5<sup>3</sup> sissejuhatav lauseosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5<sup>3</sup>) Meresõidudiplomi taotlejal peab olema kutsekvalifikatsiooni vastav tase ja kõrgharidus, mille omandamisel ta on saanud teadmised, arusaamad, kogemused ja pädevuse valitud ametikohal töötamiseks ning mis vastab meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni reeglile II/2 või III/2 ja Transpordiameti heaks kiidetud õppekavale, järgmiste meresõidudiplomite saamiseks;“;

13) paragrahvi 20 lõike 5<sup>6</sup> punkt 3<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3<sup>1</sup>) välisriigis väljastatud meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelisele konventsioonile vastava meresõidudiplomi alusel samaväärse Eesti meresõidudiplomi taotlemisel, arvestades käesoleva paragrahvi lõikes 6<sup>1</sup> sätestatut.“;

14) paragrahvi 20 lõike 5<sup>6</sup> punkt 3<sup>2</sup> tunnistatakse kehtetuks;

15) paragrahvi 20 täiendatakse lõikega 5<sup>9</sup> järgmises sõnastuses:

„5<sup>9</sup>) Järgmise kutsekvalifikatsiooni vastava taseme Eesti meresõidudiplomi või kutsetunnistuse taotlemiseks vajalikku meresõidupraktikat arvestatakse Eesti meresõidudiplomi või kutsetunnistusega läbitud meresõidupraktikat vastaval ametikohal.“;

16) paragrahvi 20 täiendatakse lõikega 6<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(6<sup>1</sup>) Välisriigis omandatud kutse korral hindab Transpordiamet välisriigi kvalifikatsiooni mahu ja õppeperioodi vastavust STCW konventsiooni ja käesoleva paragrahvi lõike 1 alusel kehtestatud nõuetele. Kui sisu ja maht või meresõidupraktika või muu praktika ei ole samaväärne, siis tuleb Eesti meresõidudiplomi või kutsetunnistuse taotlejal läbida täiendusõpe või meresõidupraktika või muu praktika puuduolevas osas ja esitada vastava õppe või praktika läbimist tõendav dokument Transpordiametile.“;

17) paragrahvi 21<sup>1</sup> lõike 5 punktist 3 jäetakse välja sõnad „või politseiasutuse“;

18) paragrahvi 22 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Transpordiamet väljastab laeva ohutu mehitatuse tunnistuse, kui reeder esitab laevapere miinimumkoosseis vastab selle määramise nõuetele ning on igas olukorras piisav laeva ohutuks kasutamiseks ja merekeskkonna kaitseks.“;

19) paragrahvi 22 täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(3<sup>1</sup>) Transpordiamet väljastab laeva ohutu mehitatuse tunnistuse kuni viieks aastaks.“;

20) paragrahvi 22 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Transpordiamet tunnistab laeva ohutu mehitatuse tunnistuse kehtetuks, kui laeva tehniliste seadmete seisund ei taga ohutust laevapere miinimumkoosseisuga või reeder on jätnud esitamata taotluse laevapere miinimumkoosseisu muutmiseks, kui see on nõutav käesoleva seaduse § 21 lõigete 5 või 5<sup>1</sup> alusel kehtestatud nõuete kohaselt.“;

21) paragrahvi 22 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Käesolevat paragrahvi kohaldatakse ka siseveelaevale.“;

22) paragrahvi 36 lõige 5<sup>1</sup> tunnistatakse kehtetuks;

23) paragrahvi 36 lõikest 5<sup>2</sup> jäetakse välja sõnad „või Transpordiametiga asjaomase lepingu sõlminud jети tootja või tootja volitatud esindaja või levitaja või importija“;

24) seaduse 10. peatüki pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

## **„10. peatükk LAEVA LASTIMINE, LOSSIMINE JA PUNKERDAMINE“;**

25) seadust täiendatakse §-ga 41<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 41<sup>1</sup>. Punkerdamine**

(1) Punkerdaja peab punkerdamisel rakendama kõiki vajalikke meetmeid, et vältida keskkonnareostuse tekkimist.

(2) Enne punkerdamise alustamist kannab punkerdaja info oma tegevuse kohta elektroonilisse mereinfosüsteemi rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni VI lisa nõuete kohaselt.

(3) Nõuded punkerdajale, punkerdamisele ja alad, kus tohib punkerdada, kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega.“;

26) paragrahvi 42 lõikes 2<sup>1</sup> asendatakse sõnad „peab ülevaatus läbi viima“ tekstiosaga „viib ülevaatus läbi käesoleva seaduse § 10 punktis 1 nimetatud ettevõtja või“;

27) paragrahvi 42<sup>1</sup> lõikes 2 asendatakse sõna „riigi“ sõnadega „Euroopa Liidu liikmesriigi“;

28) seaduse 10<sup>1</sup>. peatüki pealkirjas asendatakse sõna „merereostuse“ sõnaga „reostuse“;

29) paragrahvi 44<sup>1</sup> lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Laev, mis kuulub rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni kohaldamisalasse, on kohustatud täitma konventsioonis ette nähtud merereostusest teavitamise nõudeid. Merereostuse põhjustamisest ja avastatud merereostusest peab laeva kapten konventsioonis ette nähtud vormi kohaselt teatama Kaitseväele.“;

30) 10<sup>1</sup>. peatükki täiendatakse §-ga 44<sup>7</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 44<sup>7</sup>. Muudelt veesõidukitelt reostuse vältimine**

Laeva kapten ja väikelaeva või muu veesõiduki juht, kellele ei kohaldu käesoleva seaduse § 44<sup>1</sup> lõige 2, on kohustatud esimesel võimalusel teavitama merealal reostuse põhjustamisest või avastamisest Kaitseväele ja piiriveekogul avastatud reostusest Politsei- ja Piirivalveametit.“;

31) paragrahvi 45 lõikest 10 jäetakse välja tekstiosa „ning avastatud reostusest politseiasutusele“;

32) paragrahvi 47 täiendatakse lõigetega 3<sup>1</sup> ja 3<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(3<sup>1</sup>) Üldkasutataval veeteel paigaldab, hooldab, haldab ja arendab ujuvmärke ning hooldab, haldab ja arendab püsimärkide tulesid ning satelliitidel põhinevat asukoha määramissüsteemi diferentsiaalsüsteemi ja maapõhist keskline raadionavigatsioonisüsteemi Riigilaevastik.

(3<sup>2</sup>) Piiriveekogul paigaldab ujuvaid piirimärke Politsei- ja Piirivalveameti määratud asukohtadesse ja hooldab, haldab ja arendab neid Riigilaevastik.“;

33) paragrahvi 47 lõike 4<sup>1</sup> kolmas lause tunnistatakse kehtetuks;

34) paragrahvi 47 lõige 4<sup>3</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4<sup>3</sup>) Navigatsioonimärgistuse rajamiseks, muutmiseks ja tühistamiseks on vaja Transpordiameti luba. Transpordiamet keeldub loa andmisest, kui navigatsioonimärgistuse projekteerimisel ei ole lähtutud või tühistamisel ei lähtuta ohutu meresõidu põhimõtetest ja tavadest. Eeldatakse, et navigatsioonimärgistuse rajamine, muutmine või tühistamine vastab ohutu meresõidu põhimõtetele ja tavadele, kui projekteerimisel või tühistamisel on lähtutud Rahvusvahelise Tuletornide ja Meremärkide Administratsioonide Assotsiatsiooni (IALA) ning Maailma Veetransporditaristu Liidu (PIANC) juhenditest ja soovitustest.“;

35) paragrahvi 47 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „loa“ tekstiosaga „taotlemise“;

36) paragrahvi 47 täiendatakse lõiketega 5<sup>1</sup>–5<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(5<sup>1</sup>) Transpordiamet keeldub hüdrograafilise mõõdistustöö tegemise loa andmisest või hüdrograafilise mõõdistustöö aruande heakskiitmisest, kui:

- 1) kavandatud või tehtud mõõdistustöö ei võimalda tagada ohutut veeliiklust või
- 2) mõõdistustehnoloogia ja -metoodika ei võimalda saavutada nõutud täpsusklassile vastavaid tulemusi.

(5<sup>2</sup>) Transpordiamet keeldub hüdrograafilise mõõdistustöö tegemise loa andmisest, kui mõõdistustöö tegija või tegemine võib kujutada ohtu riigi julgeolekule ja Kaitseväge või Kaitsepolitseiamet on jätnud sel põhjusel taotluse kooskõlastamata.“;

37) paragrahvi 47 lõikes 6 asendatakse sõnad „paigaldamise ja muutmise“ sõnadega „muutmise ja tühistamise“;

38) paragrahvi 47 täiendatakse lõikega 7<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(7<sup>1</sup>) Hüdrograafia infosüsteemi vastutav töötleja võib keelduda infosüsteemist andmete väljastamisest, kui see võib kujutada ohtu riigi julgeolekule. Infosüsteemi vastutav töötleja kooskõlastab selliste andmete väljastamise Kaitseväe ja Kaitsepolitseiametiga enne andmete väljastamist.“;

39) paragrahvi 47<sup>1</sup> lõikes 3, § 52 lõikes 4, § 71<sup>1</sup> lõikes 3, § 76 lõikes 2, § 78 lõikes 5 ja § 94<sup>26</sup> lõikes 4 asendatakse sõna „politseiasutus“ sõnadega „Politsei- ja Piirivalveamet“ vastavas käändes;

40) paragrahvi 48 lõikes 6 asendatakse sõna „Transpordiamet“ sõnaga „Riigilaevastik“ vastavas käändes;

41) paragrahvi 49 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Pukseeritava laeva või teisaldatava ujuvvahendi tehniline seisukord peab vastama pukseerimise tingimustele ning sellel peab olema merekõlblikkuse või sõidukõlblikkuse tunnistus või ühekordne Transpordiameti või volitatud klassifikatsiooniühingu väljastatud pukseerimise luba.“;

42) seadust täiendatakse §-ga 49<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

#### **„§ 49<sup>2</sup>. Jäämurdetööde korraldamine ja teostamine**

(1) Jäämurdetöid korraldab Transpordiamet.

(2) Jäämurdetöid teostab Riigilaevastik koostöös Transpordiametiga.“;

43) paragrahvi 50<sup>9</sup> lõike 1 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) riigihaldusülesandeid täitvad laevad;“;

44) paragrahvi 51 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„**Laevaliikluse korraldamise süsteem**“;

45) paragrahvi 51 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Laevaliikluse korraldamise süsteemi eesmärk on aidata kaasa inimeste ohutuse tagamisele merel, suurendada ohutust ja efektiivsust navigeerimisel ning toetada keskkonnakaitset laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas, vähendades ohtlike olukordade tekkimise riski järgmiselt:

1) edastada õigeaegset ja asjakohast teavet;

2) jälgida ja korraldada laevaliiklust, et tagada ohutu ja efektiivne laevade liikumine;

3) reageerides tekkivatele ohtlikele olukordadele.“;

46) paragrahvi 51 lõige 2<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud eesmärgi täitmiseks edastab Transpordiamet laevajuhile vastavalt vajadusele teavet või soovitusi, hoiatusi ja juhiseid.“;

47) paragrahvi 51 lõike 2<sup>3</sup> teine lause tunnistatakse kehtetuks;

**48)** paragrahvi 51 täiendatakse lõikega 2<sup>5</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>5</sup>) Transpordiamet salvestab laevaliikluse korraldamise käigus kogutud elektroonilist informatsiooni. Kogutud informatsiooni säilitatakse vähemalt 30 päeva. Kogutud elektrooniline informatsioon on mõeldud asutusesiseseks kasutamiseks.“;

**49)** paragrahvi 51 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Laevaliikluse korraldamise süsteemi laevaliiklusjuhina võib töötada isik, kes vastab käesoleva paragrahvi lõike 5 alusel kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele ja on saanud laevaliiklusjuhi kutsetunnistuse.“;

**50)** paragrahvi 51 lõige 4<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4<sup>1</sup>) Laevaliiklusjuhtide kvalifikatsiooniastmed on laevaliiklusjuht ja vanemlaevaliiklusjuht.“;

**51)** paragrahvi 51 lõigetes 4<sup>2</sup>–7, § 52 lõigetes 1–4, § 53 lõigetes 3 ja 4, § 59 lõikes 7 ning § 62 lõike 2 punktis 10 asendatakse sõnad „laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator“ sõnaga „laevaliiklusjuht“ vastavas käändes;

**52)** paragrahvi 51 lõigetes 5 ja 6, § 52 lõikes 4 ning § 53 lõikes 3 asendatakse sõna „operaatori“ sõnaga „laevaliiklusjuhi“;

**53)** paragrahvi 51 lõikes 7 asendatakse sõna „vanemoperaatori“ sõnaga „vanemlaevaliiklusjuhi“;

**54)** paragrahvi 52 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>1</sup>) Kui käesoleva seaduse § 19 lõikes 5 nimetatud laeva kohustuslikku varustusse kuulub sama sätte alusel kehtestatud õigusakti kohaselt VHF raadioseade, peab laevaliikluse korraldamise süsteemi piirkonnas liikleva, triivis oleva või ankurdatud laeva laevajuht pidama vastaval töökanalil raadiovahti ja olema valmis kahepoolse raadioside pidamiseks.“;

**55)** paragrahvi 53 lõikes 3 asendatakse sõnad „laeva kaptenile“ sõnaga „laevajuhile“;

**56)** paragrahvi 53 lõikes 4 asendatakse sõna „kaptenile“ sõnaga „laevajuhile“;

**57)** paragrahvi 57 lõiget 1 täiendatakse punktiga 7<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„7<sup>1</sup>) Põhja-Atlandi Lepingu Organisatsiooni liikmesriigi ja muu välisriigi, kellega Eesti teeb sõjalist koostööd, sõjalaevad ning ranniku- ja piirivalve ja reostustõrje funktsiooni täitvad Euroopa Liidu liikmesriigi ja Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigi laevad, välja arvatud juhul, kui laev kasutab sadama akvatooriumil manööverdamiseks või sadamasse sisenemiseks või sealt väljumiseks vedurlaeva teenust või kui lootsiteenust nõuab sadamapidaja“;

**58)** paragrahvi 57<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 5<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(5<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3 ja 4 nimetatud lootsi juhendamiseks tuleb esitada lootsitellimus ja maksta lootsitasu kehtestatud tasumäärade järgi.“;

**59)** paragrahvi 57<sup>1</sup> lõiget 9 täiendatakse pärast sõna „loa“ tekstiosaga „taotlemise“;

**60)** paragrahvi 58 lõike 2<sup>2</sup> punktis 4 asendatakse sõna „lootsimispiirkonda“ sõnadega „kohustusliku lootsimise ala“;

**61)** paragrahvi 58<sup>1</sup> lõikes 4 asendatakse arv „1000“ arvuga „700“;

**62)** paragrahvi 58<sup>1</sup> lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Avamerelootsi kutset võib taotleda isik, kes omab Eesti meresõidudiplomit ja on töötanud kaptenina või vanemtüürimehena laeval kogumahutavusega 3000 ja enam vähemalt neli aastat või omab vanemmerelootsi kutset.“;

**63)** paragrahvi 58<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 5<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(5<sup>2</sup>) Avamerelootsi kutse saamiseks esitab taotleja või lootsi tööandja Transpordiametile taotluse, käesoleva seaduse § 58<sup>1</sup> lõikes 1 punktides 2-4 ning käesoleva paragrahvi lõigetes 5 ja 5<sup>1</sup> nimetatud nõuete tõendamiseks vajalikud dokumendid, kui need ei ole kättesaadavad Transpordiameti peetavast andmekogust, ning käesoleva seaduse § 7 punkti 11 kohast tegevusluba omava mereõppeasutuse väljastatud tunnistused Transpordiameti heaks kiidetud Läänemere avamerelootside koolituse õppekava ja polaarvetes sõitva laeva käitamist käsitleva õppekava läbimise kohta.“;

**64)** paragrahvi § 58<sup>1</sup> lõikes 8 asendatakse sõna „kvalifikatsioonistme“ sõnadega „kutse või kvalifikatsioonistme tõstmise“;

**65)** paragrahvi 58<sup>2</sup> lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Lootsi kutsetunnistusele kantud tingimuste muutmiseks esitab lootsi tööandja Transpordiametile lootsi taotluse ja käesoleva paragrahvi lõigetes 2, 3, 4 või 4<sup>1</sup> nimetatud nõuete tõendamiseks vajalikud dokumendid.“;

**66)** paragrahvi 58<sup>2</sup> lõiget 4 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

„Kui lootsimispiirkonna sadama piirangu muutmiseks või kaotamiseks ei ole võimalik lootsil lootsimist praktiseerida sadamas sadamat külastavate laevade vähesuse või nende puudumise tõttu, tuleb puuduvad lootsimise korrad läbida käesoleva seaduse § 7 punkti 11 kohast tegevusluba omava mereõppeasutuses valmendil.“;

**67)** paragrahvi 58<sup>2</sup> lõiget 4<sup>1</sup> täiendatakse pärast sõna „läbima“ tekstiosaga „käesoleva seaduse § 7 punkti 11 kohast tegevusluba omavas“;

**68)** paragrahvi 58<sup>3</sup> lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Enne lootsi kutsetunnistuse kehtivusaja lõppemist esitab lootsi tööandja Transpordiametile lootsi taotluse kutsetunnistuse kehtivusaja pikendamiseks.“;

**69)** paragrahvi 58<sup>3</sup> lõiget 2 täiendatakse esimese lausega järgmises sõnastuses:

„Kutsetunnistuse kehtivusaja pikendamiseks peab loots sooritama kvalifikatsioonieksami.“;

**70)** paragrahvi 58<sup>5</sup> punktid 2–3 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„2) esitama Transpordiametile lootsi kutse saamiseks lootsi või lootsikandidaadi taotluse, käesoleva seaduse § 58<sup>1</sup> lõigetes 1–4 ja § 58<sup>2</sup> lõigetes 2–4<sup>2</sup> nimetatud lootsimiste või töökogemuse tõendamiseks vajalikud dokumendid, kui need ei ole kättesaadavad Transpordiameti peetavast andmekogust.

3) korraldama lootside väljaõpet nende lootsimispiirkonnas kavandatava navigatsioonilise olukorra muudatuse korral, uute sadamate kasutusele võtmisel või vajadusel enne kvalifikatsioonieksamit.“;

**71)** paragrahvi 58<sup>5</sup> punkt 4 tunnistatakse kehtetuks;

**72)** paragrahvi 58<sup>5</sup> punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5) juhul kui loots ei ole töötanud lootsimispiirkonnas 12 kuud või enam, korraldama lootsi praktiseerimise piirkonnas selle piirkonna asjaomase lootsi juhendamisel vähemalt kümnel korral või korraldama osad või kõik lootsimise praktiseerimised käesoleva seaduse § 7 punkti 11 kohast tegevusluba omava mereõppeasutuse valmendil.“;

**73)** seadust täiendatakse §-ga 60<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 60<sup>1</sup>. Mitme laeva samaaegne lootsimine**

(1) Vanemmereloots võib lootsida samaaegselt mitut laeva, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) lootsil peab olema kõigi samaaegselt lootsitavate laevade kaptenite nõusolek;
- 2) lootsil peab olema võimalik kasutada kõigi samaaegselt lootsitavate laevade liikumise jälgimiseks ja sidepidamiseks vajalikke lootsitava laeva seadmeid;
- 3) loots ning kõigi samaaegselt lootsitavate laevade kaptenid peavad olema veendunud, et meresõiduohutus on tagatud.

(2) Vanemmereloots vormistab iga samaaegselt lootsitava laeva kohta eraldi lootsikviitungi.

(3) Mitme laeva samaaegse lootsimise korra ja täpsustatud tingimused kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

**74)** paragrahvi 62 lõike 2 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) teavitama laeva kaptenit lootsimispiirkonna hüdograafilistest, navigatsioonilistest, meteoroloogilistest ja muudest oludest ning koostama koos laeva kapteniga lootsimise kava;“;

**75)** paragrahvi 62 lõike 2 punkt 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„9) teatama merereostusest Kaitsevæle ja sadamas lisaks sadamakaptenile;“;

**76)** paragrahvi 67 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Lootsimise kohta vormistab loots lootsikviitungi, millele kantakse lootsimise andmed.“;

**77)** paragrahvi 68 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 68. Lootsitasu ja lootsitasu maksmise kord“;**

**78)** paragrahvi 68 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Lootsimise eest maksab lootsitasu reeder, laevaagent või sadamapidaja, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud juhul.“;

**79)** paragrahvi 68 lõikest 2<sup>6</sup> jäetakse välja tekstiosa „sadama akvatooriumil,“;

**80)** paragrahvi 68 lõikest 2<sup>7</sup> jäetakse välja tekstiosa „ja lootsitasu maksmise korra,“;

**81)** paragrahvi 68 täiendatakse lõikega 2<sup>8</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>8</sup>) Kui samaaegselt lootsitakse mitut laeva, makstakse iga lootsitava laeva eest lootsitasu käesoleva paragrahvi lõike 2<sup>7</sup> alusel kehtestatud määrukses sätestatud lootsitasu määradest lähtudes.“;

**82)** paragrahvi 68 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Kui loots on tellitud laevale selles laevaliikluse piirkonnas, kus lootsimine ei ole kohustuslik, ja lootsi teenusest loobutakse, maksab reeder või laevaagent lootsitasu käesoleva paragrahvi lõike 2<sup>7</sup> alusel kehtestatud määrukses sätestatud lootsitasu määradest lähtudes.“;



**83)** paragrahvi 68 lõike 4 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Laeva eest, mis on vabastatud kohustuslikust lootsimisest ning mis ei kasuta lootsiteenust, ei maksta lootsitasu.“;

**84)** paragrahvi 68 lõike 5 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Nimetatud juhtudel makstakse lootsitasu 50 protsenti käesoleva paragrahvi lõike 2<sup>7</sup> alusel kehtestatud määruuses sätestatud lootsitasu määradest lähtudes arvestatud lootsitasust.“;

**85)** paragrahvi 68 täiendatakse lõigetega 5<sup>1</sup>–5<sup>8</sup> järgmises sõnastuses:

„(5<sup>1</sup>) Lootsitasu laekub riigieelarvesse.

(5<sup>2</sup>) Lootsitasu arvestab ja makseteatis väljastab Riigilaevastik.

(5<sup>3</sup>) Riigilaevastik esitab lootsitellimuses lootsitasu maksjana nimetatud isikule maksmisele kuuluva lootsitasu kohta makseteatis. Kui lootsitellimuses lootsitasu maksjana nimetatud isiku andmed on puudulikud või ebaõiged, esitab Riigilaevastik makseteatis laevaagendile.

(5<sup>4</sup>) Makseteatis koostatakse lootsikviitungi andmete põhjal. Ühe makseteatis võib koostada ja esitada mitme lootsimise kohta.

(5<sup>5</sup>) Makseteatis esitatakse lootsitasu maksjale 30 päeva jooksul lootsiteenuse osutamisest arvates.

(5<sup>6</sup>) Makseteatisel näidatakse:

- 1) makseteatis väljastaja nimetus;
- 2) makseteatis koostaja ees- ja perekonnanimi ning ametinimetus;
- 3) makseteatis koostamise kuupäev;
- 4) lootsitasu maksja nimi, registrikood ja aadress;
- 5) lootsikviitungi number ja kuupäev;
- 6) lootsitud laeva nimi;
- 7) tasumisele kuuluva lootsitasu suurus;
- 8) makseteatis õiguslik ja faktiline alus;
- 9) maksetähtpäev;
- 10) hoiatus viivise maksmise kohustuse ja sundtäitmise rakendamise kohta, kui lootsitasu jäetakse tähtpäevaks tasumata.

(5<sup>7</sup>) Makseteatis esitatakse lootsitasu maksjale elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu.

(5<sup>8</sup>) Lootsitasu maksmise tähtaeg on 30 päeva jooksul makseteatis elektroonilises mereinfosüsteemis kättesaadavaks tegemisest arvates.“;

**86)** paragrahvi 68 lõike 6 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Kui makseteatis saanud isik ei ole maksnud lootsitasu tähtaegselt, muutub lootsitasu maksmine täidetavaks käesoleva paragrahvi lõikes 5<sup>8</sup> nimetatud tähtaja lõppemisel.“;

**87)** paragrahvi 68 lõikes 7 asendatakse sõna „reeder“ sõnadega „makseteatis saanud isik“;

**88)** paragrahvi 68 täiendatakse lõikega 8 järgmises sõnastuses:

„(8) Lootsiteenuse osutaja võib keelduda laevale lootsiteenuse osutamisest, kui sama laeva lootsimise eest väljastatud makseteatis tasumise tähtaeg on saabunud, kuid varasema lootsimise tasu on maksmata.“;

**89)** paragrahvi 68<sup>1</sup> lõiked 2 ja 3 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt;

„(2) Regulaarse tegeva reisilaeva, ro-ro-tüüpi kaubalaeva, konteineriveolaeva ja autoveolaeva lootsimise eest makstakse lootsitasu 50 protsenti käesoleva seaduse § 68 lõike 2<sup>7</sup> alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsitasu määradest lähtudes arvestatud lootsitasust.“;

(3) Merematkeid tegeva reisilaeva eest makstakse lootsitasu 80 protsenti käesoleva seaduse § 68 lõike 2<sup>7</sup> alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsitasu määradest lähtudes lootsitasust.“;

**90)** paragrahvi 68<sup>1</sup> lõikes 4 asendatakse tekstiosa „tasub reeder lootsitasu 50 protsenti tasumäärast“ tekstiosaga „makstakse lootsimise eest lootsitasu 50 protsenti käesoleva seaduse § 68 lõike 2<sup>7</sup> alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsitasu määradest lähtudes arvestatud lootsitasust“;

**91)** paragrahvi 68<sup>1</sup> lõikes 5 asendatakse sõnad „Isoleeritud ballasttankidega naftatankeri“ sõnadega „Eraldatud ballasttankidega tankeri“;

**92)** paragrahvi 69 lõike 1 punktis 4 asendatakse sõna „hülgamine“ sõnaga „mahajätmine“;

**93)** paragrahvi 69 lõike 1 punktid 5–8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5) laeva kahjustamine, mis mõjutab oluliselt laeva konstruktsioonilist terviklikkust, toimivust või käitamiskarakteristikuid ning nõuab olulise komponendi suuremahulist remonti või väljavahetamist või mis toob kaasa laeva hävimise;

6) laeva madalale sõit või juhitavuse või käikuvuse kaotus või laeva osalemine kokkupõrkes;

7) meretaristu kahjustamine, mis võib tõsiselt ohustada laeva, teise laeva või üksikisiku ohutust ning mis mõjutab oluliselt meretaristu konstruktsioonilist terviklikkust, toimivust või käitamiskarakteristikuid ning nõuab olulise komponendi suuremahulist remonti või väljavahetamist või mis toob kaasa meretaristu hävimise;

8) tõsine keskkonnakahju või tõsise keskkonnakahju tekkimise võimalus, mis tuleneb laeva või laevade kahjustamisest.“;

**94)** paragrahvi 69 lõike 2 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) laeva või selle seadme kahjustust või riket, kui lisaülevaatuse tulemusena ei peatata laeva tunnistuste kehtivust ja kui laeva ei ole vaja kohe remontida;“;

**95)** paragrahvi 69 lõike 2 punkt 4 tunnistatakse kehtetuks;

**96)** paragrahvi 69 lõike 2 punktis 5 asendatakse tekstiosa „madalikule sõitu sisevetel, kui laev sai madalikult“ tekstiosaga „madalale sõitu sisevetes, kui laev sai madalalt“;

**97)** paragrahvi 69 lõiget 2 täiendatakse punktiga 6 järgmises sõnastuses:

„6) tahtlikku tegu või tegevusetust, mille eesmärk on kahjustada laeva, üksikisiku või keskkonna ohutust.“;

**98)** paragrahvi 69<sup>1</sup> lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt

„(4) Ohtlik juhtum on sündmus või sündmuste jada, mis ei ole laevaõnnetus ja mis on aset leidnud otseselt seoses laeva käitamisega, mis ohustas või, kui seda ei oleks kõrvaldatud, ohustaks laeva, selle pardal asuvaid inimesi või kolmandaid isikuid või keskkonda.“;

**99)** paragrahvi 69<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Ohtlik juhtum ei hõlma tahtlikku tegu või tegevusetust, mille eesmärk on kahjustada laeva, üksikisiku või keskkonna ohutust.“;

**100)** paragrahvi 75<sup>1</sup> lõiget 3 täiendatakse punktiga 9<sup>3</sup> järgmises sõnastuses:  
„9<sup>3</sup>) teave punkerdaja kohta;“;

**101)** paragrahvi 75<sup>8</sup> lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

(1) Kui see ei takista Riigilaevastiku õigusaktides sätestatud ülesannete täitmist, võib Riigilaevastik osutada järgmisi tasulisi teenuseid:

- 1) veesõiduki haldamise teenus;
- 2) veesõiduki koos laevaperega kasutusse andmine ning ilma laevapereta kasutusse andmine teadus- ja arendusasutusele ning haridusasutusele;
- 3) sadama kasutamise teenus sadamas, mille pidaja on Riigilaevastik;
- 4) monitoorimisteenus veealuse või -pealse seadmega;
- 5) navigatsioonimärgistuse haldamise teenus;
- 6) hüdrograafiliste mõõdistustööde teenus, kui see on kiireloomuliselt vajalik avalikes huvides pakutava teenuse tagamiseks;
- 7) vara merepääste teenus, kui ükski juriidiline isik teenust ei paku või seda ei ole võimalik mõistliku aja jooksul juriidiliselt isikult saada.“;

**102)** paragrahvi 75<sup>8</sup> lõiget 3 täiendatakse pärast sõna „tasumäärad“ sõnadega „või tasu arvestamise alused;“;

**103)** paragrahvi 76 täiendatakse lõikega 1<sup>5</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>5</sup>) Riiklikku järelevalvet laevadelt merekeskkonna reostuse ja õhusaaste vältimise, sealhulgas punkerdamise nõuete täitmise üle teostab Keskkonnaamet.“;

**104)** paragrahvi 77 lõike 2 punktis 3 asendatakse sõnad „lossimine ja ballastimine“ tekstiosaga „lossimine, ballastimine ja punkerdamine“;

**105)** paragrahvi 77<sup>1</sup> lõikes 1 asendatakse tekstiosa „, 49 ja 50“ tekstiosaga „ja 49–51“;

**106)** paragrahvi 80<sup>1</sup> lõikes 2, § 81<sup>1</sup> lõikes 2, § 82 lõikes 2, § 93<sup>2</sup> lõikes 2, § 94<sup>13</sup> lõikes 2, § 94<sup>14</sup> lõikes 2 ja § 94<sup>17</sup> lõikes 2 asendatakse arv „3200“ arvuga „40 000“;

**107)** paragrahvi 81 lõikes 2, § 81<sup>2</sup> lõikes 2, § 86 lõikes 2, § 90<sup>3</sup> lõikes 2, § 94<sup>11</sup> lõikes 2, § 94<sup>15</sup> lõikes 2, § 94<sup>16</sup> lõikes 2, § 94<sup>20</sup> lõikes 2, § 94<sup>21</sup> lõikes 2 ja § 94<sup>22</sup> lõikes 2 asendatakse arv „3200“ arvuga „20 000“;

**108)** seadust täiendatakse §-ga 86<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 86<sup>1</sup>. Veesõiduki kinnitamine navigatsioonimärgi külge ja navigatsioonimärgi kahjustamine**

(1) Veesõiduki kinnitamise eest navigatsioonimärgi külge või navigatsioonimärgi kahjustamise eest –

karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, –

karistatakse rahatrahviga kuni 20 000 eurot.“;

**109)** paragrahvi 90 lõikes 2 ja § 90<sup>6</sup> lõikes 2 asendatakse arv „16 000“ arvuga „40 000“;

**110)** paragrahvides 90<sup>2</sup>, 94<sup>8</sup> ja 94<sup>9</sup> asendatakse arv „100“ arvuga „300“;

111) paragrahvi 90<sup>4</sup> lõikes 2 asendatakse arv „3200“ arvuga „400 000“;

112) paragrahvi 90<sup>5</sup> lõikes 2 asendatakse arv „32 000“ arvuga „400 000“;

113) seadust täiendatakse §-ga 90<sup>8</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 90<sup>8</sup>. Punkerdamise kohta andmete esitamise nõuete rikkumine**

(1) Punkerdamise kohta andmete esitamise nõuete rikkumise või elektroonilisse mereinfosüsteemi ebaõigete andmete kandmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 20 000 eurot.“;

114) paragrahvi 93 lõikes 1 ja § 94<sup>11</sup> lõikes 1 asendatakse arv „200“ arvuga „300“;

115) paragrahvi 94<sup>12</sup> lõikes 1 asendatakse arv „20“ arvuga „100“;

116) paragrahvi 94<sup>12</sup> lõikes 2 ja §-s 94<sup>18</sup> asendatakse arv „2000“ arvuga „20 000“;

117) paragrahvi 94<sup>24</sup> tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Veesõiduki juhtimise eest ilma juhtimisõigusega – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.“;

118) paragrahvi 94<sup>26</sup> lõikes 2 asendatakse tekstiosa „§-des 80–93<sup>4</sup> ja 94<sup>1</sup>–94<sup>25</sup>“ tekstiosaga „§-des 80–82, 86–88<sup>1</sup>, 90–90<sup>7</sup>, 93, 93<sup>2</sup>, 94<sup>2</sup>–94<sup>3</sup>, 94<sup>5</sup>, 94<sup>7</sup>–94<sup>9</sup>, 94<sup>11</sup>–94<sup>18</sup>, 94<sup>20</sup>–94<sup>22</sup> ja § 94<sup>24</sup>“;

119) paragrahvi 94<sup>26</sup> lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Käesoleva seaduse §-des 82, 88, 94<sup>11</sup> ja 94<sup>24</sup> sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatule ka politseiasutus.“;

120) paragrahvi 94<sup>26</sup> lõige 4<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse §-des 88 ja 94<sup>24</sup> sätestatud väärteto kohtuväline menetleja on lisaks käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 4 sätestatule ka Kaitsevägi.“;

121) paragrahvi 94<sup>26</sup> täiendatakse lõigetega 4<sup>2</sup> ja 4<sup>3</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>2</sup>) Käesoleva seaduse §-s 90<sup>5</sup> nimetatud väärteto kohtuväline menetleja merereostuse põhjustamisest ja avastatud merereostusest teavitamata jätmise korral ning §-s 90<sup>8</sup> nimetatud väärteto kohtuväline menetleja on Keskkonnaamet.

(4<sup>3</sup>) Käesoleva seaduse §-s 93 sätestatud väärteto kohtuvälised menetlejad on lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatule Politsei- ja Piirivalveamet ja Kaitsevägi.“;

122) paragrahvi 94<sup>26</sup> lõikes 5 asendatakse tekstiosa „94<sup>22</sup>, 94<sup>24</sup> ja 94<sup>25</sup>“ tekstiosaga „94<sup>22</sup> ja 94<sup>24</sup>“;

123) paragrahvi 95 lõige 7 tunnistatakse kehtetuks.

## **§ 2. Laeva asjaõigusseaduse muutmine**

Laeva asjaõigusseaduses tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 1 lõikes 3 asendatakse tekstiosa „rahvusvahelisele konventsioonile, millega Eesti on ühinenud“ sõnadega „rahvusvahelisele merivõlgade ja pantide konventsioonile“;
- 2) paragrahvi 1 lõikes 4 asendatakse tekstiosa „rahvusvahelisele konventsioonile, millega Eesti on ühinenud“ sõnadega „rahvusvahelisele laevade arestimise konventsioonile“;
- 3) paragrahvi 72 lõikes 2 asendatakse tekstiosa „reeder (isik, kes laeva oma nimel kasutab) või kapteni“ tekstiosaga „laevapereta prahtija, haldaja või käitaja“;
- 4) paragrahvi 78<sup>2</sup> lõike 1 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„Laeva võib arestida käesoleva seaduse §-s 78<sup>1</sup> nimetatud merinõude tagamiseks üksnes rahvusvahelise laevade arestimise konventsioonis sätestatud tingimustel.“;
- 5) paragrahvi 78<sup>2</sup> lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„(3) Arestida võib igat laeva, mis on aresti seadmise ajal selle isiku omandis, kes vastutab merinõude eest ja kes oli nõude tekkimise ajal:  
1) selle laeva omanik, mille suhtes merinõue tekkis, või  
2) selle laeva laevapereta prahtija, ajaprahtija või reisiprahtija, mille suhtes merinõue tekkis.“;
- 6) paragrahvi 78<sup>2</sup> täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„(3<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõiget 3 ei kohaldata laeva omandiõiguse või valdusega seotud nõuete suhtes.“;
- 7) paragrahvi 78<sup>3</sup> lõike 1 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„Piisava tagatise andmisel rahuldavas vormis vabastab kohus laeva arestist.“.

### **§ 3. Laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse muutmine**

Laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse § 34<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
**„§ 34<sup>1</sup>. Riigihaldusülesandeid täitvate laevade andmekogu**

Riigihaldusülesandeid täitvate laevade andmekogusse kantakse andmed riigile kuuluvate laevade, mis on ette nähtud riigihaldusülesannete täitmiseks, ning riigivara valitseja ja volitatud asutuse kohta.“.

### **§ 4. Sadamaseaduse muutmine**

Sadamaseaduses tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 4 lõikes 3 asendatakse tekstiosa „rajamist, paigaldamist, hooldamist, muutmist ja eemaldamist“ tekstiosaga „rajamist, haldamist, hooldamist, muutmist ja tühistamist“;
- 2) paragrahvi 4 lõikes 8 asendatakse tekstiosa „rajamise, paigaldamise, muutmise, eemaldamise ja märgistusest teavitamise vastavuse“ tekstiosaga „rajamise, muutmise, tühistamise ja märgistusest teavitamise vastavalt“;
- 3) paragrahvi 30 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „Kliimaministeeriumile“ sõnadega „sadamaregistri vahendusel“.

Lauri Hussar  
Riigikogu esimees

Tallinn „...“ ..... 2024. a.

---

Algatab Vabariigi Valitsus „...“ ..... 2024. a.